

PORTES PLIANTES INDUSTRIELLES

BR600 EN ALUMINIUM
ET ACIER

- > AL601F 2.0
- > AL602F/SF
- > AL603F/SF
- > AL603EEF
- > ST602F/SF
- > AL602RS

**DESIGN
FONCTIONNEL**

www.schneiderdoors.com





SYSTÈMES DE PORTES SCHNEIDER DESIGN FONCTIONNEL

La société **SCHNEIDER Torsysteme** est réputée pour ses portes industrielles de haute qualité.

L'entreprise fabrique toute sa gamme de produits à Buchkirchen près de Wels depuis 1989. Le programme inclut des portes pliantes, sectionnelles et portes à enroulement en aluminium et en acier destinées à l'industrie, aux établissements commerciaux, aux services d'intervention et au secteur public.

L'offre de SCHNEIDER Torsysteme se veut exhaustive, de la planification au montage et au service après-vente, en passant par la fabrication personnalisée.

Une offre agrémentée d'un vaste programme de prestations de service :

- > Conseils personnalisés
- > Montage
- > Distribution dans toute l'Europe
- > Maintenance
- > Production en Autriche
- > Entretien



PORTES PLIANTES INDUSTRIELLES (F) / PORTES PLIANTES COULISSANTES (SF)

BR600 en aluminium et en acier

AL601F 2.0

Cadre alu de construction robuste



Le modèle de base des portes pliantes en aluminium AL601F 2.0 de SCHNEIDER se prête tout particulièrement aux portes de moindres dimensions et à faible fréquence d'utilisation. Les portes pliantes en aluminium de SCHNEIDER se démarquent par un encombrement aussi minime que leurs coûts d'entretien et de maintenance, en raison notamment de l'absence quasi totale de pièces d'usure.

La possibilité de les personnaliser par de nombreux coloris et motifs, dont le très populaire modèle soleil, rend les portes pliantes SCHNEIDER intéressantes également pour les exploitations agricoles et les particuliers.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Construction légère et robuste
- > Matériau haute technologie
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 10,4 m de large x 4,8 m de haut
- > Raccords vissés et emboîtés



En savoir plus sur la porte pliante AL601F 2.0.

AL602F/SF

Modèle standard pour de multiples utilisations



La porte pliante en aluminium massif AL602F/SF de SCHNEIDER allie grande stabilité, légèreté et longue durée de vie avec une remarquable transparence. Les rails de roulement, charnières et raccords d'angle massifs rendent la porte encore plus résistante et permettent de réaliser des vitrages de grandes dimensions.

Les portes pliantes en aluminium sont bien évidemment compatibles avec toutes les autres portes et portes d'entrée en aluminium de la société SCHNEIDER.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Plus robuste que l'AL601F 20
- > Jusqu'à 200 000 cycles de mouvement
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Raccords vissés et emboîtés



En savoir plus sur la porte pliante AL602F/SF.

AL603F/SF

Efficacité énergétique, luminosité et élégance



La porte pliante en aluminium AL603F innovante de SCHNEIDER est constituée de profilés à rupture thermique conçus spécialement pour offrir une isolation thermique bien supérieure à celle des profilés normaux.

Les profilés AL603F/SF sont assemblés, au moyen d'un système d'emboîtement à vis, en une porte dotée d'une remarquable rigidité en torsion. Comme sur l'AL602F/SF, des rails de roulement, charnières et raccords d'angle massifs rendent la porte encore plus résistante et permettent de réaliser des vitrages de grandes dimensions.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Profilé en aluminium à rupture thermique
- > Triple vitrage de valeur U 1,4 W/m²K
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Raccords collés renforcés aux coins du cadre



En savoir plus sur la porte pliante AL603F/SF.

AL603EEF

Technologie de cadre innovante



Notre toute nouvelle technologie pour le cadre en aluminium EEF redéfinit les règles du jeu en matière d'efficacité énergétique, de design et de durabilité.

La rupture thermique du profilé de bâti de porte de conception inédite et brevetée diminue les déperditions de chaleur et réduit au minimum la condensation de l'air ambiant à l'intérieur de la porte.

Grâce aux séparateurs en plastique installés dans le bâti et le cadre, au matériau isolant intégré et au recours au triple vitrage, la porte pliante AL603EEF de SCHNEIDER affiche une valeur U jusqu'alors inconcevable.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

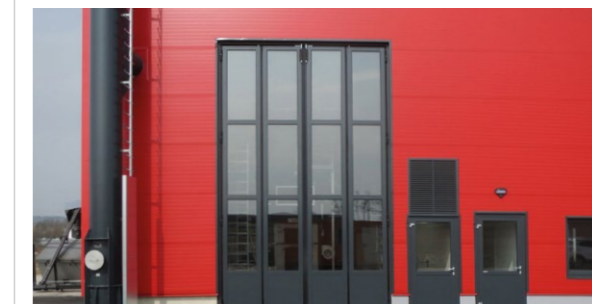
- > Isolation thermique optimale
- > Valeur U jusqu'à 1,08 W/m²K
- > Étanchéité à l'air incroyablement élevée
- > Vitrages véritables sur de grandes surfaces
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Fixations masquées
- > Longue durée de vie et préservation des ressources
- > Économique et écologique



En savoir plus sur la porte pliante AL603EEF.

ST602F/SF

Porte haute et large pour une utilisation en continu



L'acier – l'un des matériaux les plus résistants au monde. Sur la porte ST602F de SCHNEIDER, cette solidité de base est renforcée par un cadre en acier massif et l'utilisation de rails de roulement, de charnières et de raccords d'angle extrêmement résistants.

Les portes de grandes dimensions ainsi obtenues sont très solides, résistent à des charges élevées et peuvent s'utiliser en continu, tout en rendant possible la réalisation de vastes surfaces vitrées.

La porte pliante SCHNEIDER ST602F/SF est la solution idéale pour toutes les portes hautes et larges utilisées en continu.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Très robuste
- > Utilisation en continu éprouvée
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 7 m de haut
- > Raccords soudés et brasés



En savoir plus sur la porte pliante ST602F/SF.



AL601F 2.0

Modèle de base pour portes de petites et moyennes dimensions

Le modèle de base des portes pliantes en aluminium AL601F 2.0 de SCHNEIDER se prête tout particulièrement aux portes de moindres dimensions et à faible fréquence d'utilisation. Les portes pliantes en aluminium de SCHNEIDER se démarquent par un encombrement aussi minime que les coûts d'entretien et de maintenance, une porte pliante solide ne contenant pour ainsi dire aucune pièce d'usure.

La possibilité de les personnaliser par de nombreux coloris et motifs, dont le très populaire modèle soleil, rend les portes pliantes SCHNEIDER intéressantes également pour les exploitations agricoles et les particuliers.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Construction légère et robuste
- > Matériau haute technologie
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 10,4 m de large x 4,8 m de haut
- > Raccords vissés et emboîtés
- > Boîtier pour station de lavage : Pré-anodisation en guise de protection contre la corrosion et peinture à la poudre des portes en aluminium

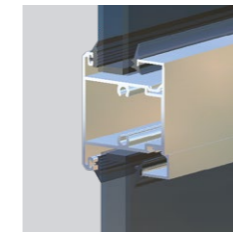
| Caractéristiques techniques | AL601F 2.0 |
|---------------------------------------|---|
| Profondeur de construction | 60 mm |
| Largeur de cadre : | min. 87 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 10 400 x 4 800 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+0 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 |
| Porte avec vantail d'entrée (LC x HC) | 5 500 x 3 500 mm |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | pour une division de vantail impaire jusqu'à HC 2500 mm |
| Automatisme d'ouverture | possible pour division 2+2 |
| Résistance à la charge du vent | min. classe 2-4 |
| Résistance thermique | sur demande |
| Protection anti-incendie | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 150 000 |

La fabrication de nos portes est personnalisée en fonction de votre cahier des charges. Les indications fournies ci-dessus varient donc selon la version effective de la porte.



PORTE AL601F2.0

Cadre alu de construction robuste



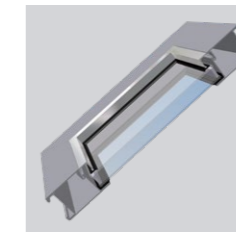
Profilé

- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Largeur de cadre : min. 87 mm
- > Épaisseur de paroi des profilés : min. 2-4 mm



Couleur

- > A6/CO anodisé
- > Peinture à la poudre de qualité façade ou hautement résistant aux intempéries + RAL au choix + métallique



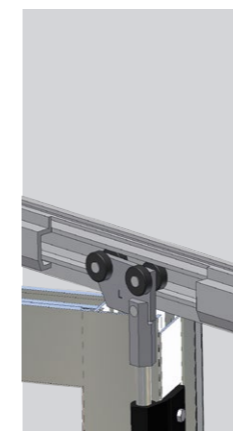
Remplissage

- > Panneaux à double paroi : 32 mm
- > Double vitrage ou plaques, choix de modèles et d'épaisseurs



Commande

- > manuelle
- > Automatisme d'ouverture rapide
- > Entraînement électrique Basic



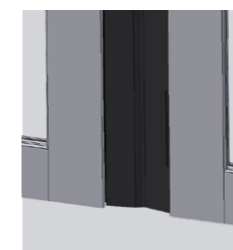
Rail de roulement

- > en profilé d'aluminium de 5 mm d'épaisseur A6/CO anodisé ou avec revêtement
- > Rail en acier pour ouverture à 180°
- > Vantaux suspendus sur des chariots avec galets de guidage horizontaux et verticaux
- > Porte-joints intégré, avec joint à lèvres continu
- > Roulement à billes étanche à la poussière, sans entretien
- > Angle d'ouverture : 90° ou 180° (max. 3 vantaux)
- > Le rail reste propre car qu'il est ouvert uniquement vers le bas
- > Fonctionnement souple et silencieux



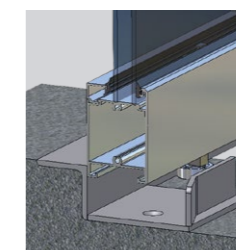
Charnières

- > Boulons en acier inoxydable de 16 mm
- > Charnières vissées invisibles en C35 anodisé
- > Palier étanche à la poussière entre les languettes de charnière
- > solides, réglables, regraissables
- > Fonctionnement souple, faciles à remplacer et à ajuster par la suite, aucune usure



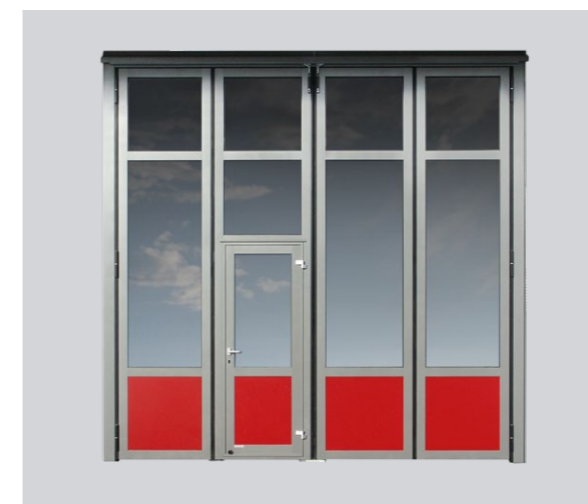
Protection anti-pincement des doigts

- Sécurité contre les pincements de doigt en caoutchouc EPDM noir élastique et inaltérable dans toutes les arêtes de fermeture verticales.



Profilé de sol

- > zingué par défaut
- > Seuil : L50 (dessin), L50 acier inoxydable, L50D, L50D acier inoxydable, U50D
- > sans seuil : RA
- > Guidage au sol encastré : BF-light acier inoxydable, BF-light acier inoxydable chauffé
- > Seuil S10 avec lame en caoutchouc



Porte d'entrée intégrée

- > Entrée rapide dans le local sans avoir à ouvrir toute la porte
- > Vantail d'entrée : vantail complet qui permet d'entrer
- > Porte d'entrée intégrée : s'ouvre vers l'extérieur avec une hauteur max. de 2 500 mm
- > Profilé de seuil : max. 40 mm, seuil bas possible



AL602F/SF

Modèle standard pour de multiples utilisations



La porte pliante AL602F/SF en aluminium massif de SCHNEIDER allie une remarquable stabilité, légèreté et longévité à une grande transparence. Les rails de roulement, charnières et raccords d'angle massifs rendent la porte encore plus résistante et permettent de réaliser des vitrages de grandes dimensions. Les portes pliantes en aluminium sont compatibles avec toutes les autres portes et entrées en aluminium de la société SCHNEIDER.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Plus robuste que l'AL601F 2.0
- > Jusqu'à 200 000 cycles de mouvement
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Raccords vissés et emboîtés
- > Boîtier pour station de lavage : Pré-anodisation en guise de protection contre la corrosion et peinture à la poudre des portes en aluminium

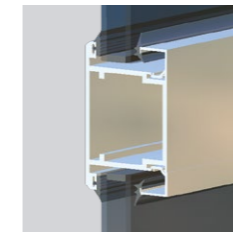
| Caractéristiques techniques | AL602F/SF |
|---------------------------------------|---|
| Profondeur de construction | 60 mm |
| Largeur de cadre : | min. 87 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 15 600 x 5 600 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+0 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+0 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6 |
| Porte avec vantail d'entrée (LC x HC) | max. 5 500 x 3 500 mm |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | pour une division de vantail impaire jusqu'à HC 4000 mm |
| Automatisme d'ouverture | possible pour division 2+2 |
| Résistance à la charge du vent | min. classe 2-4 |
| Étanchéité à l'air | Classe 0-4 |
| Classe de résistance RC2 | possible en option |
| Résistance thermique | sur demande |
| Protection anti-incendie | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 |
| Indice d'affaiblissement acoustique | jusqu'à 28 dB |

La fabrication de nos portes est personnalisée en fonction de votre cahier des charges. Les indications fournies ci-dessus varient donc selon la version effective de la porte.



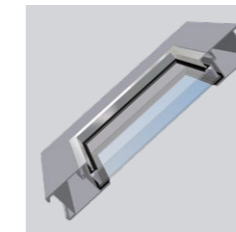
PORTE AL602F/SF

Cadre en aluminium de construction robuste avec une grande solidité d'assemblage et raccords d'angle extrêmement résistants



Profilé

- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Largeur de cadre : min. 87 mm
- > Épaisseur de paroi des profilés : min. 2-4 mm



Remplissage

- > Panneaux en aluminium double paroi
- > Double vitrage ou plaques, choix de modèles et d'épaisseurs



Couleur

- > A6/CO anodisé
- > Peinture à la poudre de qualité façade ou hautement résistant aux intempéries + RAL au choix + métallique



Commande

- > manuelle
- > Automatisme d'ouverture rapide
- > électrique, Basic ou Power-F



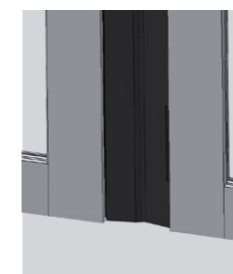
Rail de roulement

- > en profilé d'aluminium de 5 mm d'épaisseur A6/CO anodisé ou avec revêtement
- > Rail en acier pour ouverture à 180°
- > Vantaux suspendus sur des chariots avec galets de guidage horizontaux et verticaux
- > Porte-joints intégré, avec joint à lèvres continu
- > Roulement à billes étanche à la poussière, sans entretien
- > Angle d'ouverture : 90° ou 180° (max. 3 vantaux.)
- > Le rail reste propre, car qu'il est ouvert uniquement vers le bas
- > Fonctionnement souple et silencieux



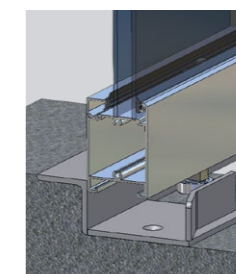
Charnières

- > Boulons en acier inoxydable de 20 mm
- > Charnières vissées invisibles en C35 anodisé
- > Palier étanche à la poussière entre les languettes de charnière
- > solides, réglables, regraissables
- > Fonctionnement souple, faciles à remplacer et à ajuster par la suite, aucune usure



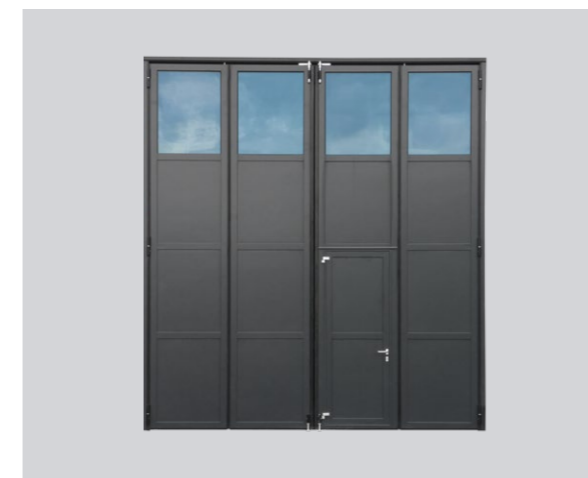
Protection anti-pincement des doigts

- Sécurité contre les pincements de doigt en caoutchouc EPDM noir élastique et inaltérable dans toutes les arêtes de fermeture verticales.



Profilé de sol

- > zingué par défaut
- > Seuil : L50 (dessin), L50 acier inoxydable, L50D, L50D acier inoxydable, U50D
- > sans seuil : RA
- > Guidage au sol encastré : BF, BF chauffé, BF-light acier inoxydable, BF-light acier inoxydable chauffé
- > Seuil S10 avec lame en caoutchouc



Porte d'entrée intégrée

- > Entrée rapide dans le local sans avoir à ouvrir toute la porte
- > Vantail d'entrée : vantail complet qui permet d'entrer
- > Porte d'entrée intégrée : s'ouvre vers l'extérieur avec une hauteur max. de 2 500 mm
- > Profilé de seuil : max. 40 mm, seuil bas possible

AIRBORNE TECHNOLOGIES



AL603F/SF

Efficacité énergétique, luminosité et élégance

La porte pliante en aluminium AL603F/SF innovante de SCHNEIDER est constituée de profilés à rupture thermique conçus spécialement pour offrir une isolation thermique bien supérieure à celle des profilés normaux. Les profilés AL603F/SF sont assemblés, au moyen d'un système d'emboîtement à vis, en une porte douée d'une remarquable rigidité en torsion. Comme sur l'AL602F/SF, des rails de roulement, charnières et raccords d'angle massifs rendent la porte encore plus résistante et permettent de réaliser des vitrages de grandes dimensions.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Profilé en aluminium à rupture thermique
- > Triple vitrage de valeur U 1,4 W/m²K
- > Triple vitrage jusqu'à 2 400 mm de haut
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Raccords collés renforcés aux coins du cadre
- > Boîtier pour station de lavage : Pré-anodisation en guise de protection contre la corrosion et peinture à la poudre des portes en aluminium

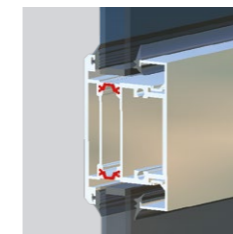
| Caractéristiques techniques | AL603F/SF |
|---------------------------------------|---|
| Profondeur de construction | 60 mm |
| Largeur de cadre : | min. 87 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 15 600 x 5 600 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+0 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+0 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6 |
| Porte avec vantail d'entrée (LC x HC) | max. 5 500 x 3 000 mm |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | pour une division de vantail impaire jusqu'à HC 4000 mm |
| Automatisme d'ouverture | possible pour division 2+2 |
| Résistance à la charge du vent | min. classe 2-4 |
| Étanchéité à l'air | Classe 0-4 |
| Classe de résistance RC2 | possible en option |
| Résistance thermique | sur demande |
| Protection anti-incendie | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 |
| Indice d'affaiblissement acoustique | jusqu'à 35 dB |

La fabrication de nos portes est personnalisée en fonction de votre cahier des charges. Les indications fournies ci-dessus varient donc selon la version effective de la porte.



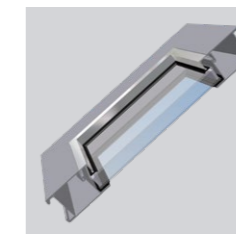
PORTE AL603F/SF

Cadre en aluminium de construction robuste avec une grande solidité d'assemblage et raccords d'angle extrêmement résistants et rupture thermique



Profilé

- > à rupture thermique
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Largeur de cadre : min. 87 mm
- > Épaisseur de paroi des profilés : min. 2-4 mm



Remplissage

- > Panneaux en aluminium double paroi
- > Double vitrage et/ou triple vitrage ou plaques, choix de modèles et d'épaisseurs



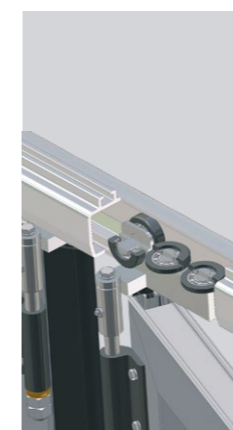
Couleur

- > A6/CO anodisé
- > Peinture à la poudre de qualité façade ou hautement résistant aux intempéries + RAL au choix + métallique



Commande

- > manuelle
- > Automatisme d'ouverture rapide
- > électrique, Basic ou Power-F



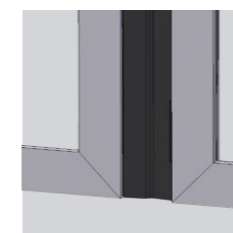
Rail de roulement

- > en profilé d'aluminium de 5 mm d'épaisseur A6/CO anodisé ou avec revêtement
- > Rail en acier pour ouverture à 180°
- > Vantaux suspendus sur des chariots avec galets de guidage horizontaux et verticaux
- > Porte-joints intégré, avec joint à lèvres continu
- > Roulement à billes étanche à la poussière, sans entretien
- > Angle d'ouverture : 90° ou 180° (max. 3 vantaux.)
- > Le rail reste propre, car qu'il est ouvert uniquement vers le bas
- > Fonctionnement souple et silencieux



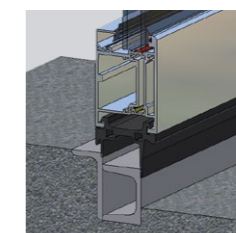
Charnières

- > Boulons en acier inoxydable de 20 mm
- > Charnières vissées invisibles en C35 anodisé
- > Palier étanche à la poussière entre les languettes de charnière
- > solides, réglables, graissables
- > Fonctionnement souple, faciles à remplacer et à ajuster par la suite, aucune usure



Protection anti-pincement des doigts

Sécurité contre les pincements de doigt en caoutchouc EPDM noir élastique et inaltérable dans toutes les arêtes de fermeture verticales.



Profilé de sol

- > zingué par défaut
- > Seuil : Double équerre (dessin), L50D, L50D acier inoxydable, U50D
- > Guidage au sol encastré : BF, BF chauffé, BF-light acier inoxydable, BF-light acier inoxydable chauffé
- > Seuil S20D avec double joint à lèvres



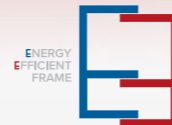
Porte d'entrée intégrée

- > Entrée rapide dans le local sans avoir à ouvrir toute la porte
- > Vantail d'entrée : vantail complet qui permet d'entrer
- > Porte d'entrée intégrée : s'ouvre vers l'extérieur avec une hauteur max. de 2 500 mm
- > Profilé de seuil : max. 40 mm, seuil bas possible



AL603EEF

Technologie de cadre innovante



La technologie innovante du cadre en aluminium EEF (Energy Efficient Frame) redéfinit les règles du jeu en matière d'efficacité énergétique, de design et de durabilité. La rupture thermique du profilé de bâti de porte de conception inédite et brevetée diminue les déperditions de chaleur et réduit au minimum la condensation de l'air ambiant à l'intérieur de la porte. Grâce aux séparateurs en plastique installés dans le bâti et le cadre, au matériau isolant intégré et au recours au triple vitrage, la porte pliante AL603EEF de SCHNEIDER affiche une valeur U jusqu'alors inconcevable.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Isolation thermique optimale
- > Valeur U jusqu'à 1,08 W/m²K
- > Étanchéité à l'air incroyablement élevée
- > Vitrage de grande surface
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 5,6 m de haut
- > Fixation dissimulée
- > Longue durée de vie et préservation des ressources
- > Économique et écologique

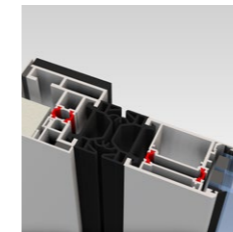
| Caractéristiques techniques | AL603EEF |
|---------------------------------------|---|
| Profondeur de construction | 60 mm |
| Largeur de cadre : | min. 87 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 15 600 x 5 600 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6 |
| Angle d'ouverture | 90° ou 180° (max. 3 vantaux) |
| Porte avec vantail d'entrée (LC x HC) | max. 5 500 mm x 3 000 mm |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | jusqu'à HC 4 500 mm |
| Résistance à la charge du vent | min. classe 2-4 |
| Étanchéité à l'air | jusqu'à la classe 4 |
| Classe de résistance RC2 | possible en option |
| Résistance thermique | jusqu'à 1,08 W/m ² K |
| Protection anti-incendie | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 |
| Commande | manuelle, électrique, Basic ou Power-F |

La fabrication de nos portes est personnalisée en fonction de votre cahier des charges. Les indications fournies ci-dessus varient donc selon la version effective de la porte.



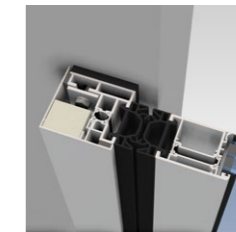
PORTE AL603EEF

Technologie de cadre innovante



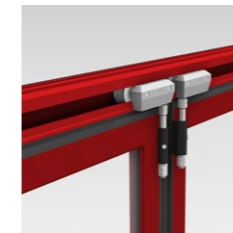
Bâti de porte à rupture thermique

- > permet des valeurs U jusqu'à 1,08 W/m²K selon EN 12 428
- > réduit les déperditions de chaleur
- > diminue les coûts énergétiques
- > Isolation thermique optimale



Système de bâti de porte en deux parties

- > Fixation invisible devant l'intrados
- > assure une fixation invisible dans toutes les situations de montage



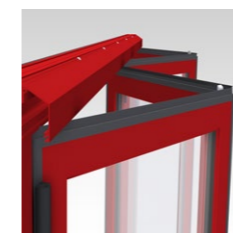
Système de guidage facile à utiliser

- > garantit une utilisation facile de la porte
- > supporte le poids élevé des vantaux de porte
- > permet des vitrages de grandes dimensions en verre véritable
- > Construction robuste



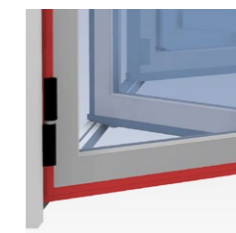
Système de bâti de porte en deux parties

- > Fixation invisible dans l'intrados
- > assure une fixation invisible dans toutes les situations de montage



Profilé de recouvrement du rail de roulement

- > protège le rail de roulement de l'encrassement
- > garantit une longue durée de vie à l'installation
- > contribue de manière déterminante au design de la porte



Contours coordonnés du joint de vantail et de sol

- > améliorent l'étanchéité de la porte pliante dans son ensemble
- > permettent une résistance à la perméabilité à l'air jusqu'à la classe 4 selon EN 12426



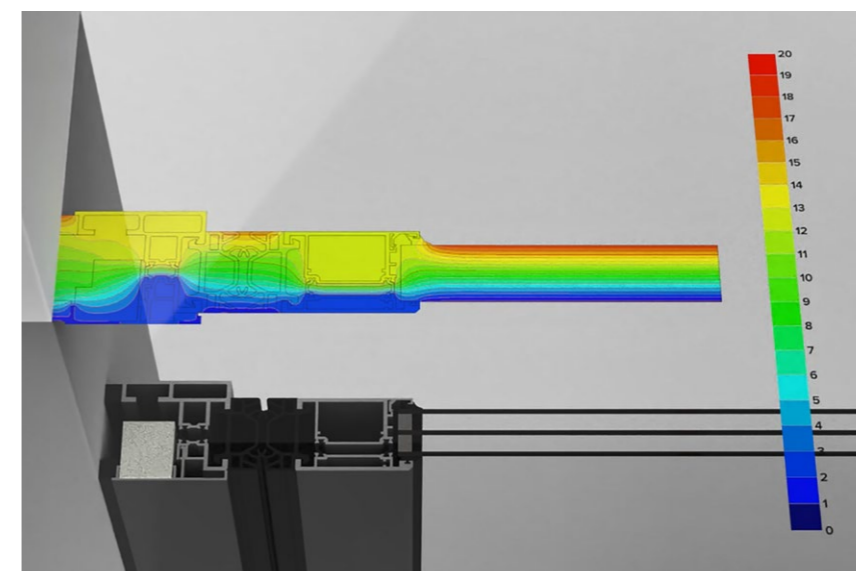
Couleur

- > A6/CO anodisé
- > Peinture à la poudre de qualité façade ou hautement résistant aux intempéries
- + RAL au choix
- + métallique



Triple vitrage

- > Triple vitrage en verre véritable
- > Design moderne avec de la lumière en abondance
- > Très bonnes propriétés thermiques



Rupture thermique

- > Réduction des déperditions de chaleur et de la condensation
- > Excellentes valeurs U

ST602F/SF

Porte haute et large pour une utilisation en continu

L'acier – l'un des matériaux les plus résistants au monde. Sur la porte pliante en acier ST602F/SF de SCHNEIDER, cette solidité de base est accentuée par un cadre en acier de construction massive et l'utilisation de rails de roulement, de charnières et de raccords d'angle d'une extraordinaire robustesse. Les portes de grandes dimensions ainsi obtenues sont très solides, résistent à des charges élevées et peuvent s'utiliser en continu, tout en rendant possible la réalisation de vastes surfaces vitrées. La porte pliante SCHNEIDER ST602F/SF est la solution idéale pour toutes les portes hautes et larges utilisées en continu.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Très robuste
- > Utilisation en continu éprouvée
- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Champ d'application jusqu'à 15,6 m de large x 7 m de haut
- > Raccords soudés et brasés

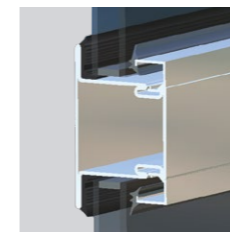
| Caractéristiques techniques | ST602F/SF |
|---------------------------------------|---|
| Profondeur de construction | 60 mm |
| Largeur de cadre : | min. 95 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 15 600 x 7 000 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 3+0 / 3+1 / 3+2 / 3+3 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+3 / 4+4 / 5+0 / 5+1 / 5+2 / 6+0 / 6+1 / 6+2 / 6+4 / 6+6 |
| Porte avec vantail d'entrée (LC x HC) | max. 5 500 x 3 500 mm |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | pour une division de vantail impaire jusqu'à HC 4500 mm |
| Automatisme d'ouverture | possible pour division 2+2 |
| Résistance à la charge du vent | min. classe 2-4 |
| Étanchéité à l'air | Classe 0-4 |
| Classe de résistance RC2 | possible en option |
| Résistance thermique | sur demande |
| Protection contre les incendies | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 |
| Indice d'affaiblissement acoustique | jusqu'à 32 dB |

La fabrication de nos portes est personnalisée en fonction de votre cahier des charges. Les indications fournies ci-dessus varient donc selon la version effective de la porte.



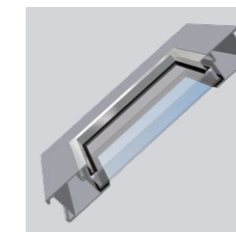
PORTE ST602F/SF

Construction de cadre en acier massif coupé d'onglet en profilés d'acier zingué à chaud



Profilé

- > Profondeur de construction : 60 mm
- > Largeur de cadre : min. 95 mm
- > Épaisseur de paroi des profilés : min. 2-4 mm



Remplissage

- > Panneaux en acier double paroi
- > Double vitrage ou plaques, choix de modèles et d'épaisseurs



Couleur

- > Peinture à la poudre de qualité façade ou hautement résistant aux intempéries
- + RAL au choix
- + métallique



Commande

- > manuelle
- > Automatisme d'ouverture rapide
- > électrique, Basic ou Power-F



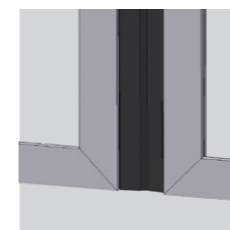
Rail de roulement

- > en gaine d'aluminium de 5 mm d'épaisseur et rail en acier
- > Vantaux suspendus sur des chariots avec galets de guidage horizontaux et verticaux
- > Porte-joints intégré, avec joint à lèvre continu
- > Roulement à billes étanche à la poussière, sans entretien
- > Angle d'ouverture : 90° ou 180° (max. 3 vantaux.)
- > Le rail reste propre, car qu'il est ouvert uniquement vers le bas
- > Fonctionnement souple et silencieux



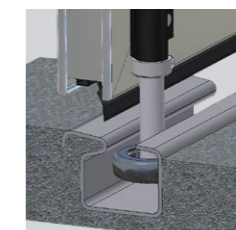
Charnières

- > Boulons en acier inoxydable de 20 mm
- > Charnières vissées invisibles en C35 anodisé
- > Palier étanche à la poussière entre les languettes de charnière
- > solides, réglables, regraissables
- > Fonctionnement souple, faciles à remplacer et à ajuster par la suite, aucune usure



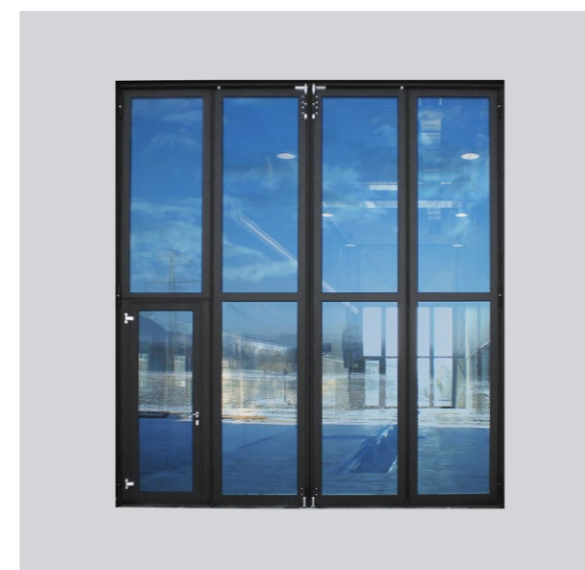
Protection anti-pincement des doigts

Sécurité contre les pincements de doigt en caoutchouc EPDM noir élastique et inaltérable dans toutes les arêtes de fermeture verticales.



Profilé de sol

- > zingué par défaut
- > Seuil : L50, L50 acier inoxydable, L50D, L50D acier inoxydable, U50D
- > sans seuil : RA
- > Guidage au sol encastré : BF (dessin), BF chauffé, BF-light acier inoxydable, BF-light acier inoxydable chauffé
- > Seuil S10D avec lame en caoutchouc



Porte d'entrée intégrée

- > Entrée rapide dans le local sans avoir à ouvrir toute la porte
- > Vantail d'entrée : vantail complet qui permet d'entrer
- > Porte d'entrée intégrée : s'ouvre vers l'extérieur avec une hauteur max. de 2 500 mm
- > Profilé de seuil : max. 40 mm, seuil bas possible

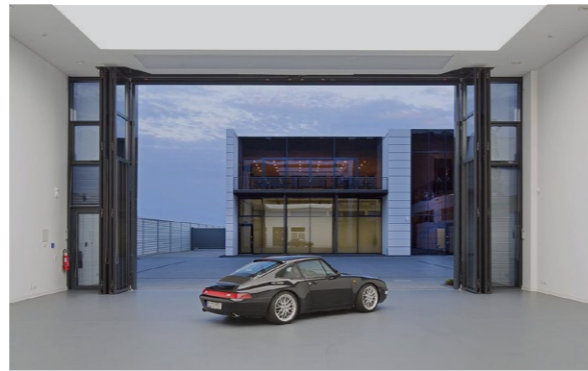
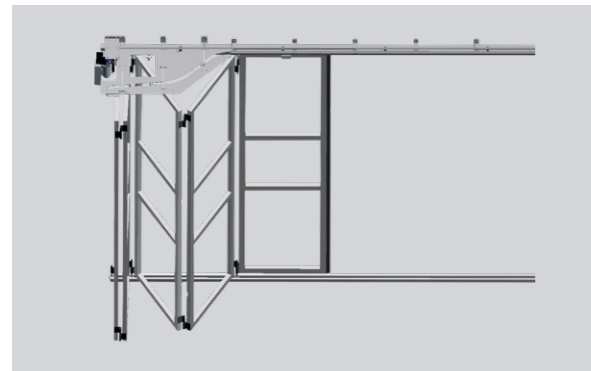


PORTES PLIANTES COULISSANTES

La porte pliante avec guidage spécial

Les portes pliantes coulissantes constituent l'alternative idéale aux portes pliantes tout particulièrement pour les ouvertures de porte de grandes dimensions plus exposées aux rafales.

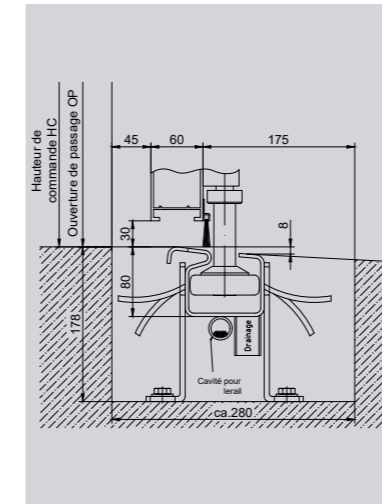
SCHNEIDER est en mesure de fabriquer les modèles les plus variés afin de répondre aux cahiers des charges exigeants en lien avec une utilisation industrielle. Ce qui ne veut pas dire que les portes pliantes ne peuvent être conçues selon toutes les conceptions possibles. Les portes pliantes coulissantes dégagent intégralement l'ouverture.



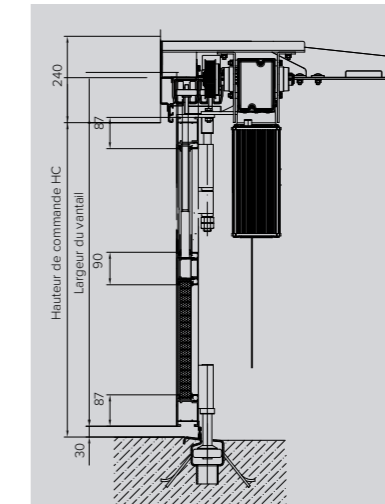
| Caractéristiques techniques | AL602SF | AL603SF | ST602SF |
|---|---|---|---|
| Cadre | Aluminium | Aluminium à rupture thermique | Acier |
| Profondeur de construction | min. 60 mm | min. 60 mm | min. 60 mm |
| Largeur du profilé | min. 87 mm | min. 87 mm | min. 95 mm |
| Dimensions max. de la porte (LC x HC) | 15 600 x 5 600 mm | 15 600 x 5 600 mm | 15 600 x 7 000 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm | 1 300 mm | 1 300 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+2 / 2+4 / 2+6 / 4+0 / 4+2 / 4+4 / 4+6 / 6+0 / 6+2 / 6+4 / 6+6 / 8+0 | 2+0 / 2+2 / 2+4 / 2+6 / 4+0 / 4+2 / 4+4 / 4+6 / 6+0 / 6+2 / 6+4 / 6+6 / 8+0 | 2+0 / 2+2 / 2+4 / 2+6 / 4+0 / 4+2 / 4+4 / 4+6 / 6+0 / 6+2 / 6+4 / 6+6 / 8+0 |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm | Hauteur max. 2 500 mm | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | HC 4 000 mm | HC 4 000 mm | HC 4 500 mm |
| Entraînement de porte pliante coulissante avec commande TS971 | Auto-maintien | Auto-maintien | Auto-maintien |
| Résistance thermique | sur demande | sur demande | sur demande |
| Protection anti-incendie | Classe 0 | Classe 0 | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 | 200 000 | 200 000 |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PORTES PLIANTES COULISSANTES

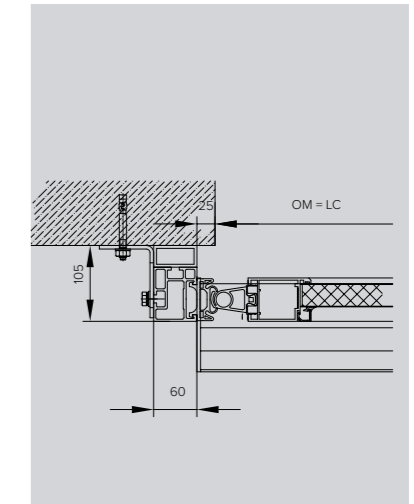
Guidage au sol



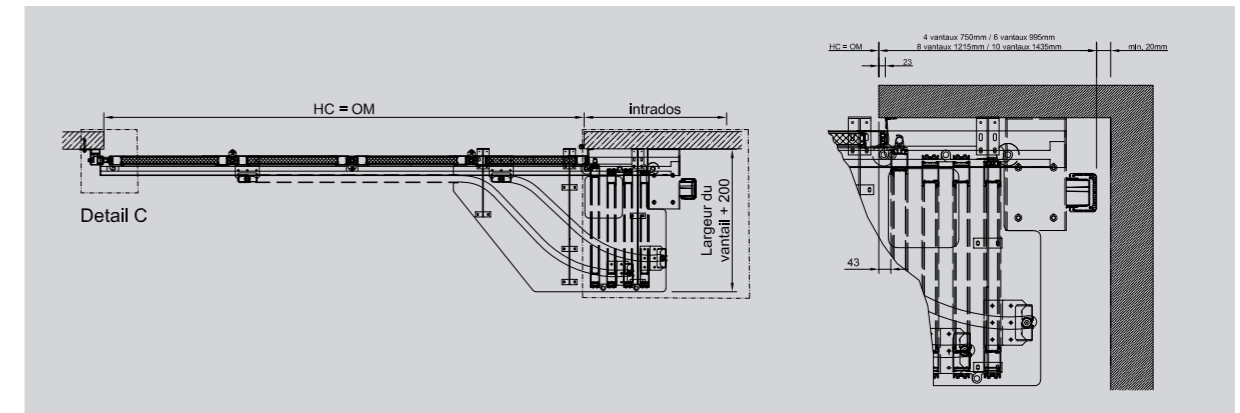
Coupe verticale



Montage au mur



Coupe horizontale



ENTRAÎNEMENT DE PORTE PLIANTE COULISSANTE POWER-SF

| | | |
|----------|--|---|
| | utilisable pour | AL602SF, AL603SF, ST602SF |
| | Tension d'alimentation | 400 V |
| | Puissance max. | 0,85 kW |
| | Vitesse d'ouverture | env. 30 cm/sec. |
| | Largeur du vantail | max. 1 300 mm |
| | Hauteur de vantail | max. 5 600 mm (portes en aluminium) max. 7 000 mm (portes en acier) |
| | Divisions possibles | 2+0 / 2+2 / 2+4 / 2+6 / 4+0 / 4+2 / 4+4 / 4+6 / 6+0 / 6+2 / 6+4 / 6+6 / 8+0 |
| | Indice de protection | IP65 |
| Commande | Auto-maintien, circulation à double sens | |

- Unité moteur/transmission dans un boîtier d'entraînement résistant fabriqué dans alliage léger moulé
- La porte pliante coulissante fonctionne de manière fluide et sans bruit
- Unité de transmission autobloquante
- convient à une fréquentation élevée
- Mise en marche automatique activable, avec réglage individuel de la durée
- Déverrouillage de l'entraînement en cas de panne de courant par câble depuis le sol
- Interrupteur de fin de course numérique pour limiter la course
- Auto-maintien : Bouton OUVERTURE – STOP – FERMETURE, sécurisation des arêtes de fermeture, feu clignotant circulation à double sens : Bouton OUVERTURE – STOP – FERMETURE, sécurisation des arêtes de fermeture, simple (feu rouge) ou commande de feu de circulation à double sens (feu rouge-vert)



AL602RS

Porte coulissante arrondie — l'alternative

L'alternative aux portes pliantes ou aux portes pliantes coulissantes, lorsque la place manque pour le paquet de vantaux. Porte coulissante arrondie en aluminium dans une construction avec cadre à barreaux, profondeur de construction 60 mm. Épaisseur de paroi min. 2 mm. Les profilés du cadre sont assemblés par double raccord vissé afin de constituer un élément de porte coulissante. Pièce en aluminium compressée comme élément de raccord statique. Suspension des éléments de porte au moyen de chariots horizontaux et de galets de guidage recouverts de plastique. Les galets de guidage et les vantaux sont montés sur des roulements à billes étanches à la poussière et sans entretien. Système de verrouillage recouvert. L'ajout d'une porte d'entrée n'entraîne aucune perte de stabilité. Remplissage par panneaux d'acier ou verre isolation II est possible de changer facilement les composants complets de la porte sans l'endommager!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

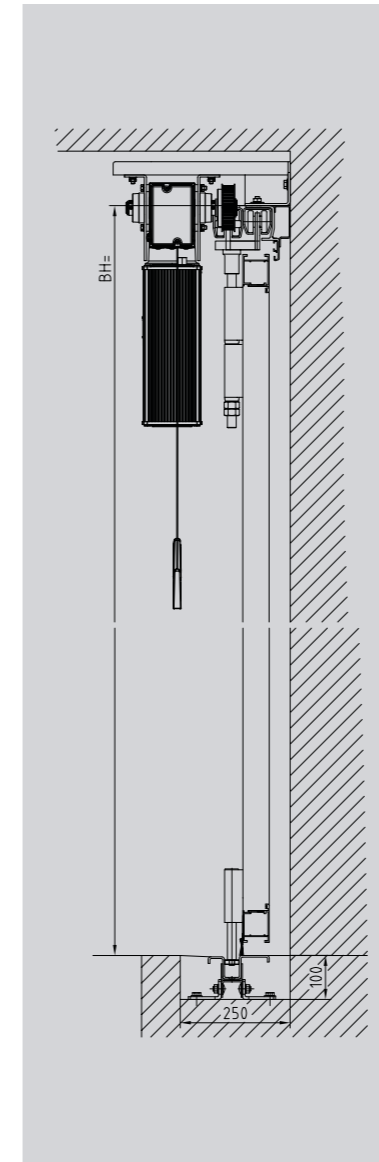
- › Finis les espaces encombrés par des vantaux à l'arrêt devant les ouvertures à l'intérieur comme à l'extérieur du hall.
- › Les ouvertures partielles ne sont pas un problème
- › Possibilité de conception architecturale semblable à la porte pliante
- › Faible hauteur de linteau nécessaire
- › L'ouverture existante dans le mur est l'ouverture de passage restante

| Caractéristiques techniques | AL602RS |
|---------------------------------|---|
| Cadre | Aluminium |
| Profondeur de construction | min. 60 mm |
| Largeur du profilé | min. 87 mm |
| Taille max. de la porte | 10 800 x 5 600 mm |
| Largeur max. du vantail | 900 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+2 / 3+0 / 3+3 / 4+0 / 4+4 / 5+0 / 5+5 / 6+0 / 6+6 |
| Porte d'entrée intégrée | Hauteur max. 2 500 mm |
| Vitrage continu | jusqu'à HC 4000 mm |
| Entraînement | Auto-maintien possible |
| Résistance thermique | sur demande |
| Protection contre les incendies | Classe 0 |
| Cycles de mouvement | 200 000 |

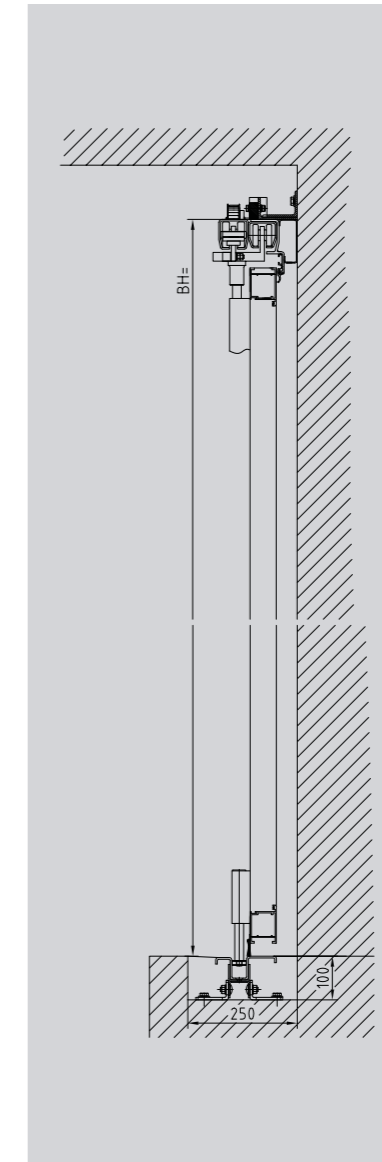


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PORTES COULISSANTES ARRONDIES

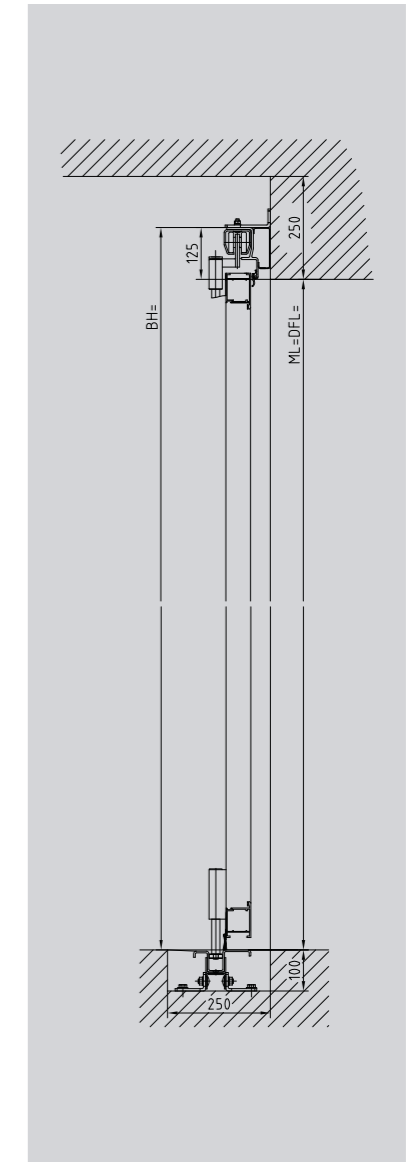
Coupe verticale entraînement



Coupe verticale tendeur



Coupe verticale rail de roulement



Tailles :

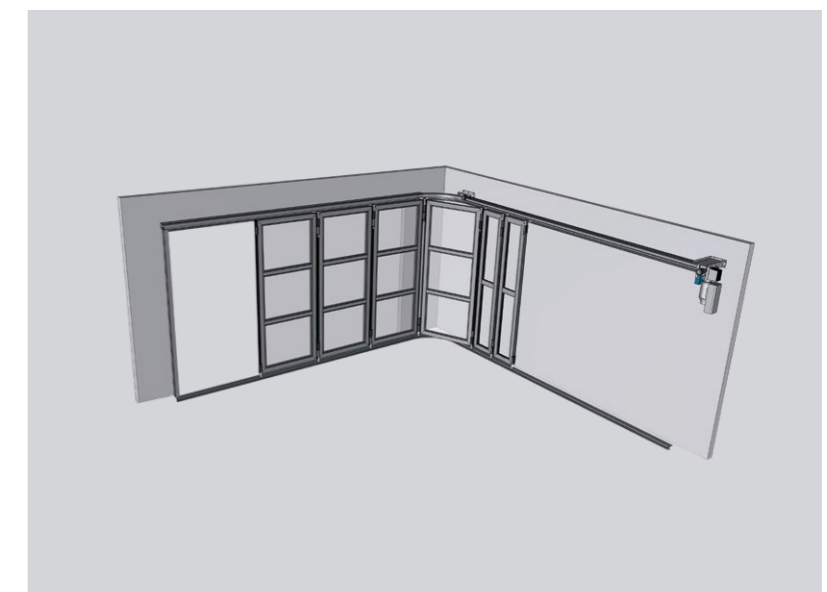
- › largeur de porte max. 10 800 mm
- › hauteur de vantail max. 5 600 mm

Surface :

- › peinte à la poudre en qualité façade, RAL au choix
- › A6/CO anodisé

Commande :

- › manuelle
- › motorisé par entraînement de porte coulissante



TECHNIQUE & ENTRAÎNEMENTS

Détails

GAMME DE DIMENSIONS PORTE PLIANTE / PORTE PLIANTE COULISSANTE

| Types | AL601F 2.0 | AL602F/SF | AL603F/SF | AL603EEF | ST602F/SF |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Matériau | Aluminium | Aluminium | Aluminium à rupture thermique | Aluminium à rupture thermique | Acier |
| Dimensions max. de la porte LC x HC | 10 400 x 4 800 mm | 15 600 x 5 600 mm | 15 600 x 5 600 mm | 15 600 x 5 600 mm | 15 600 x 7 000 mm |
| Largeur max. du vantail | 1 300 mm | 1 300 mm | 1 300 mm | 1 300 mm | 1 300 mm |

PANNEAUX



Les portes pliantes SCHNEIDER reposent sur une structure de cadre des plus stables. Cette dernière est comblée d'éléments de remplissage à double paroi selon un mode de construction en sandwich avec des baguettes de maintien en aluminium pressées et un joint d'étanchéité en caoutchouc. Il est ainsi possible de remplacer facilement tous les éléments de remplissage. En fonction du type de porte, les variantes de panneaux disponibles sont les suivantes :

Panneaux en aluminium pour AL601F 2.0 / AL602F/SF / AL603F/SF / AL603EEF : éléments en aluminium remplis de panneaux Ökopor ; surface : lisse, Stucco ; par défaut en Eloxal et alu naturel ; ou lisse en teinte Edelweiss ; revêtements spéciaux en peinture à la poudre de grande qualité dans les tons RAL* ou décor métallique et bois et/ou hautement résistant aux intempéries ; possibilité de conception personnalisée (soleil, chevrons, ...)

Panneaux en acier pour ST602F/SF : éléments en acier remplis d'Ökopor ; version standard en acier zingué, avec peinture spéciale à la poudre de grande qualité dans les tons RAL* ou décor métallique en qualité façade et/ou hautement résistant aux intempéries ; *(sauf couleurs fluorescentes et perlées)

VITRAGE



Les vitrages véritables ou synthétiques sont fixés au moyen de barres de retenue en aluminium pressées avec un joint en caoutchouc EPDM. Ils affichent ainsi une remarquable étanchéité et sont simples à remplacer, à réparer comme à entretenir.

Selon le type de verre, les finitions suivantes sont disponibles en clair, perlé ou satiné :

- > Double vitrage en verre véritable isolant ESG U 1,1 W/m²K ou U 2,7 W/m²K
- > Triple vitrage en verre véritable isolant ESG U 0,7 W/m²K (ne convient pas à AL601F 2.0)
- > Verre feuilleté de sécurité U 1,3 W/m²K ou U 2,9 W/m²K (ne convient pas à AL601F 2.0)
- > Verres synthétiques acrylique, SAN
- > Plaques U 2,27 W/m²K

PORTE D'ENTRÉE ET RAIL DE SOL



Porte d'entrée avec seuil bas

Une porte d'entrée avec seuil bas facilite l'accès en toute sécurité et sans encombre dans les deux sens sans avoir à ouvrir toute la porte.



Rails de guidage au sol chauffés avec galets massifs

L'éventail de rails de guidage au sol disponible va de la simple solution standard avec seuil au rail de guidage au sol chauffé, qui protège de manière fiable contre le gel, sans oublier les variantes sans seuil. Concernant l'étanchéité, vous avez le choix entre des joints à lèvres simples ou doubles et une finition brossée.

SOLUTIONS SPÉCIALES

La formule standard ne se prête pas à toutes les applications imaginables. Notre personnel qualifié et réputé pour son côté innovant saura trouver la solution de porte pliante optimale pour votre situation.

TECHNIQUE & ENTRAÎNEMENTS

Détails

ACTIONNEMENT MANUEL ET AUTOMATISME D'OUVERTURE RAPIDE

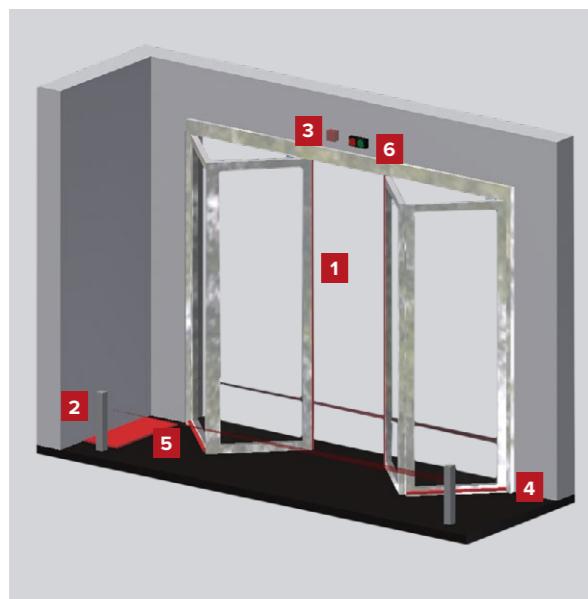


Les portes à commande manuelle sont équipées d'un système de verrouillage interne et de barres de verrouillage couvertes en acier zingué à section carrée. Actionnement par poignée en boucle solide et serrure intégrée au profilé.



Lors d'une intervention des pompiers ou des secours, tout peut se jouer à la seconde près. Les opérations doivent impérativement se dérouler sans encombre et en toute sécurité. L'automatisme mécanique d'ouverture rapide a été spécialement conçu fin de répondre à cette exigence. En cas d'urgence, le déverrouillage manuel est la garantie d'une ouverture rapide et sûre des portes, même sans électricité, grâce à un accumulateur d'énergie à ressort et à l'amortissement de fin de course. Sur demande, un déclenchement du déverrouillage par radio et par entraînement peut également être proposé.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ PORTE PLIANTE



Nécessaire en cas d'auto-maintien et/ou de circulation à double sens :

- 1 Baguette de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- 2 Barrière lumineuse ou barre lumineuse
- 3 Feu de signalisation ou feu rouge en cas de fermeture automatique de la porte

Lorsque l'espace par rapport au mur ou la porte mitoyenne est inférieur à 500 mm :

- 4 Barre de sécurité transversale ou
- 5 tapis de contact

En cas de circulation à double sens, il faut par ailleurs :

- 6 Feu rouge/vert

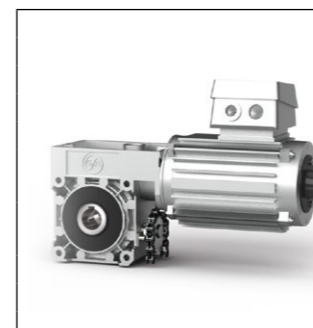
ENTRAÎNEMENT BASIC POUR PORTE PLIANTE



| | |
|------------------------|--|
| utilisable pour | AL601F 2.0, AL602F, AL603F, AL603EEF, ST602F |
| Tension d'alimentation | 230 V |
| Puissance max. | 180 W |
| Temps d'ouverture | env. 13 secondes pour division 2+2 |
| Ouvertures/jour | max. 50 ouvertures |
| Largeur du vantail | max. 800-1300 mm |
| Hauteur de vantail | max. 4 500 mm |
| Divisions possibles | 2+0 / 2+1 / 2+2 / 4+0 / 4+1 / 4+2 / 4+4 |
| Indice de protection | IP54 standard |
| Commande | Auto-maintien |

- > Unité moteur/transmission dans un boîtier d'entraînement en aluminium résistant avec lubrification permanente à la graisse
- > La porte pliante fonctionne de manière fluide et sans bruit
- > Arrêt en douceur en fin de course
- > Réglage de la force en continu
- > Changement de sens en présence d'un obstacle
- > Unité de transmission autobloquante
- > Ouverture du vantail pour le passage des piétons par bouton-poussoir/radiocommande
- > Possibilité de programmer les mouvements du vantail
- > Mise en marche automatique activable, avec réglage individuel de la durée
- > Facilité de mise à niveau des installations existantes et peu d'entretien nécessaire
- > Déverrouillage de l'entraînement en cas de panne de courant par câble depuis le sol

ENTRAÎNEMENT DE PORTE PLIANTE POWER-F



| | |
|------------------------|--|
| utilisable pour | AL602F, AL603F, AL603EEF, ST602F |
| Tension d'alimentation | 400 V |
| Puissance max. | 370 W |
| Temps d'ouverture | en. 10 sec. |
| Ouvertures/jour | max. 100 ouvertures |
| Largeur du vantail | max. 1 300 mm (portes en aluminium) max. 1 300 mm (portes en acier) |
| Hauteur de vantail | max. 5 600 mm (portes en aluminium) max. 6 500 mm (portes en acier) |
| Divisions possibles | 0+2 / 2+1 / 2+2 |
| Indice de protection | IP65 |
| Commande | Auto-maintien, circulation à double sens |

- > Unité moteur/transmission dans un boîtier d'entraînement résistant fabriqué dans alliage léger moulé
- > La porte pliante fonctionne de manière fluide et sans bruit
- > Unité de transmission autobloquante
- > convient à une fréquentation élevée
- > Mise en marche automatique activable, avec réglage individuel de la durée
- > Déverrouillage de l'entraînement en cas de panne de courant par câble depuis le sol
- > Interrupteur de fin de course numérique pour limiter la course
- > Auto-maintien : Bouton OUVERTURE – STOP – FERMETURE, sécurisation des arêtes de fermeture, feu clignotant circulation à double sens : Bouton OUVERTURE – STOP – FERMETURE, sécurisation des arêtes de fermeture, simple (feu rouge) ou commande de feu de circulation à double sens (feu rouge-vert)

DÉTAILS D'INSTALLATION PORTES PLIANTES

| | AL601F 2.0 | | AL602F | |
|---|------------|------------|----------|------------|
| | vertical | horizontal | vertical | horizontal |
| Montage devant/derrière l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | | |
| Montage dans l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | | |
| Montage en angle (représentation ouverture 90°) | | | | |

| Espace requis sur le côté | Ouverture de 90° AL601F 2.0 | | Déviation de 180° (max. 3 vantaux, manuel) AL601F 2.0 | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | Profondeur nécessaire de la pièce = largeur du vantail + 150 | | Espace nécessaire = largeur du vantail | |
| | Ouverture de 90° AL602F / AL603F / ST602F | | Déviation de 180° (max. 3 vantaux, manuel) AL602F / AL603F / ST602F | |
| | | | | |
| Profondeur nécessaire de la pièce = largeur du vantail + 180 | | Espace nécessaire = largeur du vantail | | |

| | AL603F | | ST602F | |
|---|----------|------------|----------|------------|
| | vertical | horizontal | vertical | horizontal |
| Montage devant/derrière l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | | |
| Montage dans l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | | |
| Montage en angle (représentation ouverture 90°) | | | | |

| Profilé de sol | L50/L50 acier inoxydable AL601F 20 / AL602F / ST602F | L50D / L50D inox AL601F 20 / AL602F / ST602F | U50D AL601F2.0 / AL602F / AL603F / ST602F | DA AL603F | L50D / L50D inox AL603F |
|-----------------|---|---|--|---|--|
| | | | | | |
| | (dessin AL601F 20) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) |
| | RA AL601F 20 / AL602F / ST602F | S10D AL601F 20 / AL602F / ST602F | S20D AL603F | BF (chauffé en option) AL602F/SF / AL603F/SF / ST602F/SF | BF-light acier inoxydable (chauffé en option) AL601F 20 / AL602F/SF / AL603F/SF / ST602F/SF |
| | | | | | |
| (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | (dessin AL602F) | |

BF – Guidage au sol encastré | RA – Butée de loquet | DA – Double équerre

DÉTAILS D'INSTALLATION PORTES PLIANTES

| | AL603EEF | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| | vertical | horizontal | |
| Montage devant/derrière l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | |
| Montage dans l'intrados (représentation ouverture 90°) | | | |
| Montage en angle (représentation ouverture 90°) | | | |
| Espace requis sur le côté | <p>Ouverture de 90° AL603EEF</p> | <p>Déviations de 180° (max. 3 vantaux, manuel) AL603EEF</p> | |
| | <p>S20D AL603EEF</p> | <p>DA AL603EEF</p> | <p>BF-light acier inoxydable (chauffé en option) AL603EEF</p> |
| Finition au sol | | | |

BF – Guidage au sol encastré | DA – Double équerre



SOLUTIONS DE PORTES INDUSTRIELLES



Services de secours



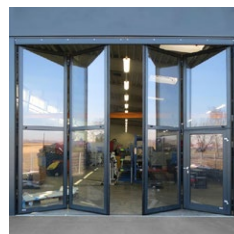
Administrations routières



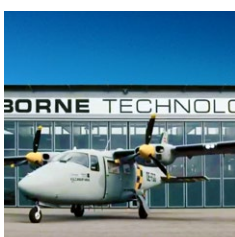
Showrooms



Garages



Entrepôts



Hangars



Dépôts de chemin de fer



Casernes de pompiers



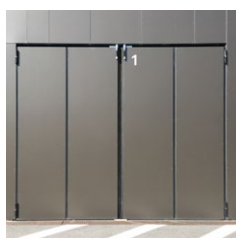
Parkings



Entreprises industrielles



Entreprises agricoles



Façades



Stations de lavage



Installations militaires



Dépôts de bus

SCHNEIDER
Torsysteme

Votre conseiller technique SCHNEIDER

- › Austria | 4611 Buchkirchen, Kalzitstraße 1
- › Telephone: +43 (0) 72 43 / 5 45 88 - 0
- › E-Mail: office@schneiderdoors.com

**DESIGN
FONCTIONNEL**
www.schneiderdoors.com

